



NEO
Rally 2026
Zemaitija



Rally4
TROPHY

Lietuvos automobilių ralio čempionato II etapas
Lietuvos Rally4 Trophy čempionato II etapas
Lietuvos Extreme Ralio čempionato II etapas



„NEO Rally Žemaitija – 2026“
2026 m. birželio 5-6 d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

I.	Įvadas.....	3
II.	Organizacija.....	3
2.1	Ralyje vedamos įskaitos	3
2.2.	Suderinimo numeriai	3
2.3	Organizatorius, adresas ir kontaktinė informacija	3
2.4	Organizacinis komitetas	3
2.5	Sporto komisarų kolegija	4
2.6	Stebėtojai ir delegatai	4
2.7	Oficialūs ralio asmenys	4
2.8	Ralio štabas ir oficiali varžybų lenta.....	4
III.	Programa.....	4
IV.	Paraiškos	5
V.	Draudimas.....	8
VI.	Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai	9
VII.	Padangos	9
VIII.	Kuras.....	9
IX.	Susipažinimas su trasa	9
X.	Administracinis tikrinimas.....	10
XI.	Techninis tikrinimas, plombavimas ir žymėjimas	11
XII.	Kitos procedūros.....	12
12.1	Ralio atidarymo procedūra	12
12.2	Ralio starto procedūra	12
12.3	Ralio finišo procedūra	12
12.4	Atsižymėjimo procedūros	12
12.5	Starto procedūra greičio ruože	12
12.6	Laiko kortelės	12
12.7	Oficialus ralio laikas	13
12.8	Pergrupavimai.....	13
12.9	Pasitraukimas dėl avarijos	13
12.10	Pakartotinis startas (Rally 2)	13
12.11	Serviso zona	13
12.12	Bandomasis (Test) GR	14
12.13	Greičio ir kiti KET pažeidimai varžybų metu.....	14
12.14	Stabdymo zonos	14
12.15	Media zona po GR8 finišo.....	15
12.16	Automobilių plovimas	15
XIII.	Oficialių asmenų identifikacija	15
XIV.	Prizai.....	15
XV.	Procedūros po ralio finišo	16
Priedai.....		16

I. ĮVADAS

1.1. „NEO RALLY ŽEMAITIJA 2026“ VYKDOMAS LAIKANTIS:

- FIA tarptautinio automobilių sporto kodekso ir jo priedų;
- Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
- 2026 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
- 2026 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2026);
- 2026 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato (toliau – LARČ) reglamento ir priedų;
- 2026 m. Lithuanian Rally4 Trophy čempionato reglamento ir priedų;
- 2026 m. Lietuvos Extreme Ralio čempionato (toliau – LXRČ) reglamento ir priedų;
- Šių papildomų nuostatų ir biuletenių.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais, išleistas organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK). Papildomi nuostatai ir biuleteniai skelbiami lietuvių ir anglų kalbomis. Kilus klausimams dėl interpretacijos, sprendžiantis yra lietuviškas variantas.

2026 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklės, techniniai reikalavimai, LARČ, Lithuanian Rally4 Trophy ir LXRČ reglamentai publikuojami www.lasf.lt.

1.2. INFORMACIJA APIE TRASĄ

	LARČ	LXRČ
Bendras trasos ilgis (preliminarus):	343,57 km	182,19 km
Bendras greičio ruožų ilgis (preliminarus):	105,09 km	55,63 km
Greičio ruožų skaičius:	8	5
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	3	-
Ratų skaičius:	1	1
Sekcijų skaičius:	5	3
GR kelio danga:	žvyras 97 %, asfaltas 3 %	žvyras 97 %, asfaltas 3 %
Power stage:	GR 8	-

Detalus maršrutas, tvarkaraštis ir tikslus kilometražas bus pateikti kelio knygoje.

II. ORGANIZACIJA

2.1. RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS

Lietuvos automobilių ralio čempionato II etapas I ir II vairuotojams;
 Lithuanian Rally4 Trophy čempionato II etapas I vairuotojams;
 Lietuvos Extreme Ralio čempionato II etapas I ir II vairuotojams;
 „NEO Rally Žemaitija 2026“ bendroji 2WD ir AWD įskaita I ir II vairuotojams.

2.2. LEIDIMAI IR SUDERINIMAI

LASF: VOS 2026/23, išduotas: 2026-01-22

2.3. ORGANIZATORIUS, ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Pavadinimas: Kelmės ASK

Adresas: Statybininkų g. 17, Kelmė

Kontaktai: tel.: +370-682-27744

E-paštas: info@kelmesask.lt ; Tinklapis: www.rallyzemaitija.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Kontaktai: tel./fax.: +370-37-35-00-06 Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt ; Tinklapis: www.lasf.lt

2.4. ORGANIZACINIS KOMITETAS

Pirmininkė:

Ingrida Savickienė - Kelmės ASK valdybos pirmininkė, Buhalterinės apskaitos paslaugų biuras, UAB direktorė

Nariai: Edvinas Vašteris – Asociacijos „Motorsport Promotion Team“ vadovas

Arturas Grublys – „NEO taksi“ vadovas

Ligita Kundrotienė - Kelmės miesto seniūnė
 Rolandas Karčiauskas – Kražių seniūnijos seniūnas
 Tomas Šteimantas - Pakražančio seniūnijos seniūnas
 Gintaras Breivė – Kelmės ASK narys
 Reneta Breivienė - Kelmės ASK narė

2.5. SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA

Komisarų kolegijos pirmininkas:	Tadas Vasiliauskas	(LTU)
Sporto komisarai:	Darius Matulis	(LTU)
	Arturas Gailius	(LTU)
Sporto komisarų sekretorė	Martyna Bilevičiūtė	(LTU)

2.6. STEBĖTOJAI IR DELEGATAI

LASF stebėtojas:	Remigijus Dermantas	(LTU)
------------------	---------------------	-------

2.7. OFICIALŲS RALIO ASMENYS

Varžybų vadovas:	Donatas Liesis	+370 614 81141	(LTU)
Varžybų vadovo pavaduotojas:	Tadas Zdanavičius	+370 614 66550	(LTU)
Ralio direktorė:	Ingrida Savickienė	+370 682 27744	(LTU)
Trasos saugumo viršininkas:	Darius Šileikis	+370 624 23838	(LTU)
Techninės komisijos pirmininkas:	Egidijus Janavičius	+370 685 01303	(LTU)
Medicinos koordinatorė:	Vida Valantinaitė	+370 687 47301	(LTU)
Vyriausiasis laikininkas:	Gintautas Firantas	+370 686 86161	(LTU)
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Tomas Bielevičius	+370 615 10558	(LTU)
Vyr. sekretorė:	Reneta Breivienė	+370 618 76683	(LTU)
Spaudos centro koordinatorius:	Laurynas Matonis	+370 619 47147	(LTU)
Serviso zonos koordinatorius:	Kęstutis Kelpša	+370 698 89938	(LTU)
GPS sistemos administratorius:	B.P.	+370	(LTU)

2.8. RALIO ŠTABAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA

Vieta: Kelmės kultūros centras, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė. Koordinatės: 55.6318 22.9359

Telefonas: +370-682-27744

Data : 2026-06-05 (penktadienis)

Laikas: 8:00 – 21:30

2026-06-06 (šeštadienis)

Laikas: 7:00 – 22:30

Elektroninė varžybų lenta: www.autorally.lt / Sportity programėlė (Slaptažodis **RZ2026**).

III. PROGRAMA

3.1. PRIEŠ RALIO SAVAITĘ:

2026-05-06 (Trečiadienis)		
17:00	Papildomų nuostatų paskelbimas	www.autorally.lt ; Sportity programėlė www.rallyzemaitija.lt ; www.lasf.lt
17:00	Paraiškų priėmimo pradžia. Administracinio ir techninio patikrinimų laikų rezervacijos pradžia	www.autorally.lt
17:00	Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	info@kelmesask.lt
17:00	Pageidavimų dėl serviso plotų priėmimo pradžia	
17:00	Pateikusių paraiškas dalyvių sąrašo publikavimas (pateikimo eiliškumo tvarka)	www.autorally.lt
2026-05-25 (Pirmadienis)		
17:00	Paraiškų priėmimo pabaiga. Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pradžia	www.autorally.lt
17:00	Pageidavimų dėl serviso plotų priėmimo pabaiga	info@kelmesask.lt
2026-05-29 (Penktadienis)		
17:00	Administracinio ir techninio patikrinimų laikų rezervacijos bei paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga	www.autorally.lt

3.2. RALIO SAVAITĖ:

2026-06-02 (Antradienis)		
17:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.autorally.lt ; Sportity programėlė
2026-06-05 (Penktadienis)		
8:00 – 9:00 9:00 – 10:20	Administracinis tikrinimas, kelio knygų ir GPS įrangos išdavimas: Test ruože dalyvaujantiems ekipažams Test ruože nedalyvaujantiems ekipažams	Ralio štabas, Kelmės kultūros centras, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė, 55.6318 22.9359
8:00 – 17:00	Susipažinimas su trasa	Žiūrėti priedą Nr. 2
08:00	Atidaroma Serviso zona	Vytauto Didžiojo g., Kelmė Įvažiavimo koordinatės: 55.6336 22.9425
9:00 – 17:00	Techninis patikrinimas	Kelmės autobusų parkas, Raseinių g. 66A, Kelmė 55.6202 22.9568
16:00 – 17:30	Automobilių pastatymas į priešstartinę zoną	Vytauto Didžiojo g., Kelmė, 55.6316 22.9365
17:00	Atidaromas spaudos centras	Ralio štabas, Kelmės kultūros centras, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė, 55.6318 22.9359
17:00	Komandinių paraiškų priėmimo pabaiga	
17:15	Nulinių ekipažų instruktažas	
18:00	Priešstartinė fotosesija, press konferencija, varžybų atidarymas	Vytauto Didžiojo g., Kelmė, 55.6316 22.9365
19:00 – 21:00	Test ruožas	Varės, Kelmės r. (tikslī vieta nurodyta Kelio knygoje)
21:30	Starto tvarkos (LK1) paskelbimas	www.autorally.lt ; Sportity programėlė
2026-06-06 (Šeštadienis)		
7:57	Ralio startas LK 1	Stulgiai, Kelmės raj. (tikslī vieta bus nurodyta Kelio knygoje)
20:25	Ralio finišas LK 8B	Vytauto Didžiojo g., Kelmė, 55.6316 22.9365
Iškart po finišo	Techninis tikrinimas po ralio finišo	Raseinių g. 55, Kelmė, 55.6219, 22.9606
21:45	Preliminarių rezultatų paskelbimas	www.autorally.lt ; Sportity programėlė
22:00	Apdovanojimai	Scena prie Ralio štabo, Vytauto Didžiojo g.73, Kelmė
22:20	Galutinių rezultatų paskelbimas	www.autorally.lt ; Sportity programėlė

IV. PARAIŠKOS

4.1. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO TERMINAI

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2026-05-25 (Pirmadienis) 17:00.

Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga: 2026-05-29 (Penktadienis) 17:00.

Pastaba: Tuo atveju, jei bus pasiektas maksimalus dalyvių skaičius (90), netaikoma arba bus stabdoma anksčiau.

4.2. PARAIŠKŲ PATEIKIMO TVARKA

4.2.1. Paraiška yra sutartis tarp pareiškėjo ir organizatoriaus. Paraiška įpareigoja pareiškėją dalyvauti varžybose, kurioms jis ją pateikė, išskyrus Force-majeure ar kitas SKK arba organizatoriaus pripažintas svarbias aplinkybes.

4.2.2. Paraiškų pateikimo/priėmimo procedūra. Dalyviai privalo užpildyti elektroninę paraiškos formą, publikuojamą www.autorally.lt, iki šių nuostatų 4.1. punkte nustatytų terminų. Iki šių terminų leidžiamas paraiškos tikslinimas ar pakeitimas. Tik pilnai užpildyta paraiška laikoma priimta ir patvirtinama, kai pilnai sumokamas startinis dalyvio mokestis. Duomenis apie II-ą vairuotoją ir susipažinimo automobilį galima pateikti administracinio tikrinimo metu. Dalyvis paraiškos formoje nurodytą automobilį gali laisvai pakeisti kitu tos pačios grupės, klasės ar įskaitos automobiliu iki techninio patikrinimo. Originali paraiška su ekipažo narių parašais pateikiama administracinio tikrinimo metu. Ekipažai, teisingai užpildę paraiškas, tačiau nesumokėję startinio mokesčio, patenka į publikuojamą sąrašą, tačiau paraiška laikoma nepatvirtinta, ir dalyvių sąrašė ekipažas matomas tamsiau pažymėtoje eilutėje, iki organizatoriui sumokamas startinis mokestis. Atkreiptinas dėmesys, kad pateikta paraiška,

kol startinis mokestis neapmokėtas, organizatoriaus laikoma tik priimta, tačiau nepatvirtinta, ir, ekipažo pasirinkti AK ir TK laikai, organizatoriaus iniciatyva gali būti anuliuojami be atskiro pranešimo dalyviui. (LASK 3.9.3. str.)

	Ekipažas publikuojamame sąraše	Tamsesnė eilutė publikuojamame sąraše	Paraiška Priimta	Paraiška Patvirtinta	AK/TK laikų pasirinkimas
Pateikta pilnai / teisingai užpildyta paraiška – apmokėtas startinis mokestis	TAIP	NE	TAIP	TAIP	TAIP
Pateikta pilnai / teisingai užpildyta paraiška – neapmokėtas startinis mokestis iki 4.4.1. punkte nurodytų datų	TAIP	TAIP	TAIP	NE	NE iki starto mokesčio sumokėjimo
Pateikta nepilnai / neteisingai užpildyta paraiška – apmokėtas startinis mokestis	TAIP	NE	TAIP	NE	TAIP
Pateikta nepilnai / neteisingai užpildyta paraiška – neapmokėtas startinis mokestis	NE	NE	NE	NE	NE

4.2.3. Klaidingos paraiškos. Paraiška, kurioje nurodyta klaidinga informacija, laikoma negaliojančia arba atmesta. Atmetus klaidingą paraišką startinis mokestis gali būti negrąžinamas.

4.2.4. Sąlyginės paraiškos. Viršijus 4.3.1. punkte nustatytam maksimaliam bendram dalyvių skaičiui pareiškėjų paraiškos gali būti priimtose sąlyginai tikintis, kad atsiras laisva vieta tarp jau įtrauktų pareiškėjų. Pareiškėjui apie sąlyginį paraiškos priėmimą / nepriėmimą bus pranešta elektroniniu paštu ne vėliau, nei kitą dieną po paraiškų priėmimo pabaigos. Pareiškėjas, įtrauktas sąlyginai, gali nesilaikyti starto mokesčio termino nurodyto 4.4 punkte. Pareiškėjui pranešus apie sąlyginį paraiškos priėmimą, pareiškėjas startinį mokestį privalo sumokėti per vieną dieną.

4.2.5. Paraiškos atšaukimas. Pareiškėjui leidžiama atšaukti savo dalyvio paraišką iki paraiškų pateikimo termino pabaigos, nurodytos šių nuostatų 4.1 punkte, tokiu atveju sumokėtas dalyvio mokestis grąžinamas remiantis šių nuostatų 4.6. punktu.

4.3. DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS

4.3.1. Maksimalus bendras dalyvių skaičius varžybose - **90** ekipažų. Pirmumo teisė bus teikiama 2026 m. LARČ, Lithuanian Rally4 Trophy ir LXRČ etapuose dalyvaujantiems ekipažams, laiku pateikusiems teisingai užpildytas paraiškas ir sumokėjusiems starto mokestį (gauto mokesčio eiliškumo tvarka). Test ruožo dalyvių skaičius ribojamas iki **40** ekipažų.

4.3.2. Dalyvių automobiliai.

LARČ II etapo įskaitose gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2026 m. LARČ reglamento 4.1 – 4.2 str. reikalavimus. Lithuanian Rally4 Trophy II etapo įskaitoje dalyvaujantys automobiliai turi atitikti 2026 m. Lithuanian Rally4 Trophy reglamento 3.5 str. reikalavimus.

LXRČ II etapo įskaitose gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2026 m. LXRČ reglamento 4.1 – 4.2 str. reikalavimus. Bendroje ralio įskaitoje gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2026 m. FIA Priedo J techninius reikalavimus ir bent vienus iš 2026 m. LARČ, LARSČ, LMRČ, LXRČ techninių reikalavimų.

4.3.3. Įskaitos:

4.3.3.1. LARČ įskaitos:

Įskaita	Grupės, klasės
LARČ 1	WRC, Rally 1, Super 2000, PROTO-LT, 4WD „proto“/PROTO-R, RRC
LARČ 2	Rally 2 / R5
LARČ 3	Rally 3, Rally 2 Kit (VR4K)/ R4 Kit, N4, N4LT, N4LV, NR4
LARČ 4	Rally 4, Rally 5, Rally 5 Kit, R1 (R1A, R1B,R1C), R3 (R3C, R3T)
LARČ 5	N5 (LT)
LARČ 6	L8 (LT), L13 (LV), E12 (EE), Proto-L, A8, išsk. WRC

LARČ 7	L9 (LT), L11, L12 (LV), E11 (EE)
LARČ 8	Rally 6, N1, N2, N3, A5, A6, A7, L6 (LT), L7 (LT), L9 (LV), L10 (LV), E10 (EE), Super 1600, Kit-car <1600, R2 (R2B, R2C, R2T), SG
LARČ 9	BMW iki 2800 cm ³
Historic	Iki 4000 cm ³
AWD	Visi 4 varomais ratais automobiliai ir WRC automobiliai su galiojančia / pasibaigusia homologacija
2WD	Visi dviem varomais ratais automobiliai
Junior	I-iejai vairuotojai, kurie 2026 metų sausio mėn. 1 d. buvo jaunesni arba 26 metų amžiaus, vairuojantys automobilius iki 2000 cm ³ varikliais (Rally4, R2T automobiliams koeficientas netaikomas)
Masters	I-iejai vairuotojai, kurie 2026 metų sausio mėn. 1 d. buvo vyresni arba 50 metų amžiaus

4.3.3.2 Lithuanian Rally4 Trophy įskaita.

4.3.3.3. LXRC įskaitos:

Įskaita	Grupės, klasės
SSV	Can-Am Maverick X3
Challenger	Can-Am Maverick R, Polaris RZR, Taurus T3 Max, Segway Super Villain SX20
T1LT	Pagal T1LT reglamento 3 skyrių

4.3.3.4. Bendroji „Rally Žemaitija 2026“ įskaita 2WD ir AWD.

4.4. STARTO MOKESČIAI

4.4.1. LARČ starto mokesčiai:

Įskaita	Iki 2026-05-25 17:00	po 2026-05-25 17:00
LARČ 1, 2 ir 5 įskaitos	750 EUR	1125 EUR
LARČ 3, 6 įskaitos	650 EUR	975 EUR
LARČ 7 įskaita	600 EUR	900 EUR
LARČ 4 įskaita	520 EUR	780 EUR
LARČ 8, 9 įskaitos	470 EUR	705 EUR
Historic įskaita	420 EUR	630 EUR
LARČ komandinis mokestis	70 EUR	70 EUR

2025 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato (LARSČ) ir Lietuvos automobilių mini ralio čempionato (LMRČ) visų įskaitų (įsk. Junior) nugalėtojams, kurie anksčiau nėra dalyvavę LARČ, laiku sumokėtas startinis mokestis - 300 EUR, po 2026-05-25 17:00 – 450 EUR. Nugalėtojais laikomi I-as ir II-as vairuotojai, bet kurioje LARSČ ar LMRČ įskaitoje užėmę pirmąsias vietas. Jei 2026 metų LARČ šie I-as ir II-as vairuotojai startuoja skirtinguose ekipažuose, sumažintas startinis mokestis taikomas abiems ekipažams. Junior įskaitos laimėtoji sumažintas startinis taikomas tik I-am vairuotojui, t.y jo ekipažui.

4.4.2. Junior, Masters ir Lithuanian Rally4 Trophy įskaitų dalyviams atskiro startinio mokesčio nėra. Jie starto mokestį moka pagal LARČ įskaitas, kuriose jie dalyvauja.

4.4.3. LARČ komandinis mokestis turi būti sumokėtas iki 2026-06-05 (Penktadienis) 18:30.

4.4.4. LXRC starto mokesčiai:

Įskaita	Iki 2026-05-25 17:00	po 2026-05-25 17:00
Visos įskaitos	350 EUR	525 EUR

4.4.5. Kiti starto mokesčiai:

Įskaita	Iki 2026-05-25 17:00	po 2026-05-25 17:00
Tik bendroji ralio įskaita AWD	700 EUR	1050 EUR
Tik bendroji ralio įskaita 2WD	550 EUR	825 EUR
Test ruožo mokestis	200 EUR	300 EUR

4.4.6. Ralyje dalyvaujantys „nuliniai“ ekipažai Organizatoriui turi sumokėti **250 EUR depozitą** (rekvizitai pavedimui atlikti 4.5 p.), kuris grąžinamas tik po LASF Ralio komiteto patvirtinimo, kad „nulinis“ ekipažas varžybose savo funkcijas įvykdė tinkamai.

4.5. MOKĖJIMO REKVIZITAI:

Gavėjas: **Asociacija Kelmės ASK**
 Įmonės kodas: **300029866**
 Bankas: **AB „Citadele“**
 Gavėjo a/s: **LT157290000006402723**
 Swift : **INDULT2X**
 Mokėjimo paskirtis: **„NEO Rally Žemaitija 2026“ starto mokestis už:**
įrašyti komandą/(-as) ir/ar dalyvio/(-ių) pavardę/(-es), vardą(-us).

4.6. STARTO MOKESČIO GRĄŽINIMAS

Starto mokestis bus grąžinamas jei:

- Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės - 100%;
- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;
- Ralis neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50 %;
- Ekipažas negali dalyvauti dėl organizatoriaus pripažintų svarbių aplinkybių – 50%.

4.7. DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis LARČ	Kiekis LXRČ
Kelio knyga	1	1
Serviso knyga	1	-
Serviso automobilio lipdukai	2	1
Susipažinimo automobilio lipdukai	2	2
Sportinio automobilio lipdukų komplektas	1	1
Ralio bilietai	4	2
Plovyklos žetonai	4	4

V. DRAUDIMAS

5.1. ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS

5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas. Organizatorius apdraudžia varžybų dalyvius civilinės atsakomybės draudimu, jiems važiuojant visuose greičio ruožuose, įskaitant Test ruožą, nuo starto iki finišo arba iki ekipažo pasitraukimo ar pašalinimo iš varžybų momento. Draudimas negalioja kelio sekcijose tarp greičio ruožų ir susipažinimo su trasa metu, kur ekipažai privalo laikytis KET ir prisiima civilinę atsakomybę už savo veiksmus.

5.1.2. Žala tretiesiems asmenims. Draudimo sutartis dengia varžybų dalyvių tretiesiems asmenims padarytą žalą, tačiau vairuotojų tarpusavyje padaryta žala draudimo sutartimi nedengiama.

5.1.3. Tarptautinė žalia kortelė. Visi ekipažai privalo turėti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

Visi I-ieji ir II-ieji vairuotojai privalo turėti draudimą nuo nelaimingų atsitikimų. Pasirašydami paraiškos formą, dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus.

Visi vairuotojai iš nepriklausančių ES šalių privalo turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas baudžiamas 100 EUR bauda.

5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IR ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokią dalyvio padarytą žalą, jei tai įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamentų, papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų. Pagal draudimo sutartį nei susipažinimo, nei serviso, nei jokie kiti automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra laikomi varžybų ekipažais, todėl nėra draudžiami ir visur važiuoja sava rizika. Eismo įvykio atveju galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui jis turi būti apklijuotas ralio emblemomis, startiniais numeriais ir Organizatoriaus reklama pagal šių nuostatų priede 4 pateiktas schemas.

6.2. STARTINIŲ NUMERIŲ PAMETIMAS ARBA NUKLIJAVIMAS

Apie bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymą bus pranešama sporto komisarams.

VII. PADANGOS

7.1. PADANGŲ SKAIČIUS IR LEISTINOS PADANGOS

7.1.1. Leistinos padangos ralio metu. Viso ralio metu leidžiama naudoti tik žvyrai skirtas sportinio tipo padangas. Ekipažai, dalyvaujantys LARC ir Rally4 Trophy II etapo įskaitose, privalo laikytis 2026 m. LARC Reglamento 14 priedo reikalavimų. Ekipažai, dalyvaujantys LXRC II etapo įskaitose, privalo laikytis 2026 m. nacionalinių CAN-AM ir T1 LT techninių reikalavimų.

7.1.2. Padangų skaičius. Maksimalus padangų skaičius LARC ir Rally4 Trophy dalyviams - **10**. Kitiems dalyviams padangų skaičius neribojamas. Bandomajame (Test) ruože naudojamos padangos neskaičiuojamos į maksimalų leistinių padangų skaičių.

7.2. PADANGOS SUSIPAŽINIMO METU

Leidžiama naudoti tik kelioninio tipo sertifikuotos padangas su E- arba DOT- žymėjimu. Restauruotas padangas su sportiniu protektoriumi naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (panaikinti ar sugadinti) padangos šonuose esančiam žymėjimui ar tekstams.

VIII. KURAS

8.1. NAUDOJAMAS KURAS

8.1.1. Visiems ekipažams, išskyrus Rally4 Trophy įskaitos dalyvius, leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą, E85 kurą (bioetanolį). **Rally4 Trophy dalyviai privalo naudoti tik komercinėse degalinėse parduodamus degalus (95, 98).**

8.1.2. Degalinės, kuriose dalyviai galės įsigyti A98 degalus:

Neste, Pušyno g. 11, Yliai, Raseinių raj. 55.41160 22.83099, atstumas nuo Kelmės 33 km;

Baltic Petroleum, Vilniaus g. 30, Raseiniai, 55.37099 23.13305, atstumas nuo Kelmės 34 km;

Jozita, Architektų g. 80, Šiauliai, 55.92469 23.27946, atstumas nuo Kelmės 42 km;

Viada, Dubijos g. 1C, Šiauliai, 55.92652, 23.30708, atstumas nuo Kelmės 43 km;

Neste, Dubijos g. 18A, Šiauliai, 55.92929 23.29434, atstumas nuo Kelmės 43 km.

8.2. KURO UŽPILDYMAS

8.2.1. Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonose (KU). Kelio knygoje pažymėta kuro užpildymo zona bus įrengta išvažiuojant iš serviso zonos Kelmėje.

8.2.2. Nuotolinė kuro užpylimo zona. Bus įrengta nuotolinė kuro užpildymo zona visiems varžybų dalyviams po GR5. **Vieta:** Kražiai, M. Valančiaus g. 59. Koordinatės: 55.6040 22.6898.

8.2.3. Kuro užpildymo procedūra. Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių/kanistrų. Tik du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KU bei padėti atlikti procedūrą.

Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Kuro užpildymas vykdomas laikantis T-2026 str.61.2 reikalavimų, kurių nesilaikymas bus baudžiamas SKK sprendimu.

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS

Susipažinimas su trasa bus vykdomas laikantis T-2026 str.35 ir šių papildomų nuostatų reikalavimų. **Važiavimas greičio ruožuose priešinga kryptimi griežtai draudžiamas, išskyrus GR7 atkarpą nuo 16,45 km iki finišo.**

9.1.1. Administracinio tikrinimo metu ekipažai privalo nurodyti susipažinimo automobilį ir jo valstybinį numerį.

9.1.2. Susipažinimo automobiliai. Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Automobiliai privalo atitikti T-2026 str. 35.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties, ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, ekipažo nariai privalo apie naują automobilį informuoti varžybų sekretoriatą tel. +370-618-76683.

9.1.3. Susipažinimo su trasa tvarkaraštis pateikiamas priede Nr. 2.

9.1.4. Susipažinimo su trasa apribojimai. Jei, paskelbus ralio papildomus nuostatus, bet koks I-asis ar II-asis vairuotojas, dalyvaujantis 2026 m. LARČ, LXRČ, ar ketinantis dalyvauti tik „NEO Rally Žemaitija 2026“, bei bet kuris kitas jo pareiškėjo komandos narys nori važiuoti keliais, priklausančiais ralio draudžiamų kelių lokalinei zonai (Priedas Nr.5), privalo gauti Organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurių nuolatinė gyvenamoji vieta yra draudžiamų kelių zonose. Apie visus pažeidimus bus informuojami varžybų komisariatai ir nacionalinės ASF.

9.1.5. Asmenų skaičius automobilyje. Susipažinimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys. Trečias asmuo susipažinimo metu automobilyje gali būti tik, gavus varžybų vadovo leidimą, ir turi turėti galiojančią metinę LASF ar kitos ASF išduotą vairuotojo licenciją.

9.1.6. Pravažiavimų skaičius. Su bet kuriuo greičio ruožu leidžiama susipažinti 2 kartus. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu. Kadangi GR7 yra GR8 pasikartojanti dalis, šie greičio ruožai nėra laikomi kaip atskiri ruožai.

9.2. GREIČIO APRIBOJIMAI:

9.2.1. Gyvenvietėse 50 km/h

Ne gyvenvietėse: Žvyriniuose keliuose - 70 km/h
Asfaltiniuose keliuose - 90 km/h
Greitkeliuose - 120 km/h
Automagistralėse - 130 km/h

9.2.2. Greitis susipažinimo metu. Susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti saugiu greičiu, laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. Maksimalus leistinas greitis greičio ruožuose susipažinimo metu yra 70 km/h, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio ribojimai. Eismo taisyklių ir greičio pažeidimai visuomeniniuose keliuose bus taip pat fiksuojami ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus policijos pareigūnų. GPS duomenys bus stebimi ir kelio sekcijose. Viršytas greitis susipažinimo metu bus baudžiamas vadovaujantis T-2026 str. 34.2.2.

9.3. GPS GREIČIO KONTROLĖS ĮRENGINIAI

Organizatorius aprūpina ekipažus GPS sekimo sistema, kuri privalo būti naudojama susipažinimo su trasa metu. Ralio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba. GPS duomenys bus vertinami ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra varžybų vadovo kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio GPS įrenginio, SKK skirs baudas. Po susipažinimo GPS įrenginys turi būti sumontuotas sportiniame automobilyje.

X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1 PATEIKIAMA INFORMACIJA:

10.1.1. Sportininkai, turintys LASF išduotas licencijas, privalo pateikti:

E-LASF mobiliosios programėlės I ir II vairuotojo galiojančius duomenis;
I ir II vairuotojų vairuotojo pažymėjimus;
Visos informacijos dalyvio paraiškoje papildymą (jei reikalinga).

10.1.2. Sportininkai, turintys kitos šalies ASF išduotas licencijas, privalo pateikti šiuos dokumentus:

I ir II vairuotojų vairuotojo licencijas;
I ir II vairuotojų vairuotojo pažymėjimus;
ASF leidimą (jei reikalinga);
Visos informacijos dalyvio paraiškoje papildymą (jei reikalinga);
Medicinos pažymą (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);
Galiojantį kelionės draudimą vairuotojams iš ne ES šalies.

10.2. TVARKARAŠTIS

Data: 2026-06-05 (Penktadienis)

Laikas: 8:00 – 9:00 val.

Ekipažams, **dalyvaujantiems Test ruože**

Laikas: 9:00 – 10:20 val.

Ekipažams, **nedalyvaujantiems Test ruože**

Vieta: Kelmės kultūros centras, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė. Koordinatės: 55.6318 22.9359

Tikslus tvarkaraštis bus skelbiamas www.autorally.lt. Bent vienas ekipažo narys paskirtu laiku privalo atvykti į administracinį tikrinimą. **Vėlavimas bus baudžiamas 30 EUR bauda už kiekvienas pavėluotas 10 min.**

XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1. PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisas („žalia korta“);

Transporto priemonės registracijos liudijimas;

FIA sportinio automobilio pasas, kai reikalinga;

ASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasas, kai reikalinga;

Pilnai ir teisingai užpildyta saugos įrangos deklaracija, kuri pateikiama www.autorally.lt.

11.2. VIETA IR TVARKARAŠTIS

Data: 2026-06-05 (Penktadienis)

Laikas: 09:00 – 17:00 val.

Vieta: Kelmės autobusų parkas, Raseinių g. 66A, Kelmė. Koordinatės: 55.6202 22.9568

Tikslus tvarkaraštis bus skelbiamas www.autorally.lt. Visi varžybose dalyvaujantys ekipažai arba jų atstovai paskirtu laiku privalo atvykti į techninį tikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai. **Vėlavimas į priešstartinio tikrinimo zoną bus baudžiamas 30 EUR bauda už kiekvienas pavėluotas 10 min.** I-as ir II-as vairuotojai neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu.

11.3. PURVASARGIAI

Purvasargiai neprivalomi.

11.4. LANGAI:

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų, pagal FIA Priedo J 253-11 str. reikalavimus.

11.5. VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamos visos apsauginės aprangos dalys, įskaitant apatinius drabužius, šalmsus ir FIA homologuotas galvos įtvirtinimo sistemas (FHR), ir jų atitikimas FIA priedo L skyriaus III reikalavimams.

11.6. TRIUKŠMO LYGIS

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsisukimams per minutę.

11.7. GPS SEKIMO SISTEMOS INSTALIAVIMO DETALĖS

11.7.1. Administracinio tikrinimo metu kiekvienam ekipažui bus išduodami GPS įrenginiai ir pateikiama visa reikalinga informacija. Ekipažai privalo pasirūpinti GPS sekimo įrenginio instaliavimo automobilyje galimybe.

11.7.2. Ekipažai privalo įsidėti GPS sekimo įrenginį į susipažinimo automobilį prieš pradėdant susipažinti su trasa. Po to GPS įrenginys turi būti sumontuotas sportiniame automobilyje ir parodytas tikrintojams prieš LK 1 zoną, o, dalyvaujantiems Test ruože – prieš Test ruožo startą.

11.7.3. Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams/ veikimui bus pranešama sporto komisarams, kurie skirs baudas arba spręs dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

11.7.4. Saugumo ir sekimo principas. Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, kuris priskiriamas ekipažui. Varžybų metu ralio štabas seka kiekvieno ekipažo poziciją ir greitį. GPS sekimo įrenginys yra sujungtas su stebėjimo centru, kuris kaupia visus gaunamus duomenis. Visi duomenys kaupiami ir pačiame įrenginyje. Įrenginys turi autonominį įtampos šaltinį, užtikrinantį jo veikimą viso ralio metu. Įrenginyje yra „SOS“ ir „OK“ mygtukai. Spausdami „SOS“ mygtuką, ekipažo nariai praneša apie nelaimingą atsitikimą ir prašo neatidėliotinos pagalbos. Šiuo atveju būtina pranešti apie nelaimingą atsitikimą ir GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu. Kai greičio ruože automobilis sustojo dėl avarijos ar techninių problemų, spausdami „OK“ mygtuką, ekipažo nariai informuoja ralio štabą apie automobilio sustojimą ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui ir taip pat praneša, kad skubios pagalbos nereikia. **Dėmesio! Jei ekipažas sustojo greičio ruože ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui, netgi tuo atveju, kai**

ekipažas bando tęsti varžybas, būtina išsiusti „OK“ pranešimą. Ekipažo mobilieji telefonai turi būti įjungti (arba įjungiami per 60 sek.), kad radio štabas galėtų pasiteirauti apie esamą situaciją. Jei ekipažas gauna elektroninį raudonos vėliavos pavojaus signalą (garsus garso signalas ir užsidega geltona lemputė), „OK“ mygtuką reikia palaikyti nuspaustą 1 sekundę, kad patvirtintumėte pranešimo gavimą radio valdymo centrui. Ekipažas privalo nedelsiant sumažinti greitį ir vykdyti teisėjų nurodymus. Už šių reikalavimų nevykdymą SKK skirs baudas.

11.7.5. GPS įrenginio grąžinimo tvarka. Po ralio finišo LK 8B (LXRČ dalyviams – LK 7A) GPS įrenginį reikia išmontuoti iš automobilio ir jį grąžinti Uždaramė parke. Nefinišavę ekipažai turi pristatyti įrenginį į Radio štabą iki 2026-06-06 (Šeštadienis) 21:30. Grąžinęs pažeistą įrenginį arba jo negrąžinęs, ekipažas turi sumokėti 200 EUR įrenginio vertės mokestį.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1. RALIO ATIDARYMO PROCEDŪRA

Data: 2026-06-05 (Penktadienis)

Laikas: 18:00 val.

Vieta: Vytauto Didžiojo g., Kelmė, 55.6316 22.9365

12.1.1. Visi ekipažai turi pastatyti automobilius į priešstartinę zoną 2026-06-05 (penktadienis) nuo 16:00 iki 17:30 val.

12.1.2. Visi ekipažai privalo dalyvauti priešstartinėje fotosesijoje ir varžybų atidaryme. LARČ dalyviai fotosesijos metu privalo dėvėti aprangą, nurodytą 2026 m. LARČ reglamento 11.1.3, o LXRČ dalyviai - LXRČ reglamento 11.1.2 skyriuose. Išvažiavimas iš priešstartinės zonos bus vykdomas pagal renginio vedėjo skelbiamą tvarką.

12.2. RALIO STARTO PROCEDŪRA

Radio sportinė dalis prasideda nuo LK1. Iki LK1 ekipažai atvyksta laisvu režimu. Ekipažai startuoja 1 min. intervalu.

12.3. RALIO FINIŠO PROCEDŪRA

Po paskutinio greičio ruožo visi LARČ ir bendroje ralio įskaitoje dalyvaujantys ekipažai privalo važiuoti per ralio finišo arką (LK 8A) į Uždarą parką (Parc Ferme) Vytauto Didžiojo g., Kelmė, 55.6316 22.9365. LK 8B laikomas ralio finišu. LXRČ dalyvaujantys ekipažai privalo važiuoti į Uždarą parką (Parc Ferme) iškart po LK 7A atžymos. LK 7A jiems yra ralio finišas. Uždaramė parke iš sportinio automobilio reikia išmontuoti ir grąžinti GPS sekimo įrenginį. Techninė apžiūra po ralio finišo gali būti atliekama Uždaramė parke, arba automobiliai, lydimi oficialių asmenų, bus pristatyti techninei apžiūrai Raseinių g. 55, Kelmė, 55.6219, 22.9606. Procedūra bus vykdoma po finišo podiumo. Iki oficialių rezultatų paskelbimo iš Uždaro parko automobilius galima pasiimti tik su SKK leidimu. Varžyboms nenukrypus nuo planuoto grafiko, Uždaras parkas bus atidarytas 22:20 val.

12.4. ATSIŽYMĖJIMO PROCEDŪROS

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų leidžiamas:

LK 3A - įvažiavimas servisą;

LK 3B - išvažiavimas iš serviso;

LK 3C - įvažiavimas į pergrupavimą;

LK 8A - finišo podiumas;

LK 8B - įvažiavimas į finišo UP (**LXRČ dalyviams – LK 7A**).

12.5. STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE

Starto procedūra greičio ruožuose vykdoma taip:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje (50 cm prieš įrangos kontroliuojamą starto liniją), automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir viena žalia lempomis. Pirmoji raudona lempa užsidega 55-ą sekundę, antra – 56-ą sekundę ir t.t. Esant lygios minutės momentui, raudonos lempos užgęsta, ir užsidega žalia lempa.
- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai, monitoriuje automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Priešlaikinis startas baudžiamas pagal T-2026 str. 48.6.
- Galutinį sprendimą dėl įvykdyto priešlaikinio starto priima starto teisėjas ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui, starto procedūra vykdoma vadovaujantis T-2026 str. 48.3.

12.6. LAIKO KORTELĖS

12.6.1. LARČ ir bendroji ralio įskaita

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 1	x	
Sekcija 1/ LK 2A		x
Sekcija 2/ LK 2A	x	
Sekcija 2/ LK 3C		x
Sekcija 3/ LK 3D	x	
Sekcija 3/ LK 6A		x
Sekcija 4/ LK 6A	x	
Sekcija 4/ LK 7A		x
Sekcija 5/ LK 7A	x	
Sekcija 5/ LK 8B		x

12.6.2. LXRČ įskaita

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 1	x	
Sekcija 1/ LK 3C		x
Sekcija 2/ LK 3D	x	
Sekcija 2/ LK 6A		x
Sekcija 3/ LK 6A	x	
Sekcija 3/ LK 7A		x

Pasitraukę iš lenktynių ekipažai laiko kortelės privalo atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „Šluotos“ automobilio teisėjams.

12.7. OFICIALUS RALIO LAIKAS

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

12.8. PERGRUPAVIMAI

Ralio metu bus vykdomi šie pergrupavimai:

12.8.1 Su starto pozicijų keitimu – po GR 3 pagal GR 1-3 rezultatus (naujas starto laikas LK3D);

12.8.2 Be starto pozicijų keitimo – po GR 2 (naujas starto laikas LK 2B);
po GR 6 (naujas starto laikas LK 6B);
po GR 7 (naujas starto laikas LK 7B).

12.9. PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS

Ralio dalyviai, pasitraukę iš varžybų dėl avarijos privalo pristatyti savo automobilį patikrinimui techninės komisijos pirmininkui Egidijui Janavičiui, tel. +370 685 01303. Už šio reikalavimo nevykdymą skiriama 150 EUR piniginių bauda. LARČ dalyvaujantys ekipažai vėliausiai per 1 d. d. privalo pristatyti automobilį LASF techniniam patikrinimui.

12.10. PAKARTOTINIS STARTAS/ RALLY 2

Visose LARČ įskaitose ir bendroje „NEO Rally Žemaitija 2026“ įskaitoje dalyvaujantiems ekipažams LK3D galimas pakartotinis startas po pasitraukimo (Rally 2), įvykdytų 2026 m. LARČ reglamento str. 7.6 reikalavimus.

12.11. SERVISO ZONA

Vieta: Kelmė, Vytauto Didžiojo gatvės atkarpa nuo M.Valančiaus g. iki Laisvės Gynėjų aikštės.

Laikas: nuo 2026-06-05 08:00 val. iki 2026-06-06 20:00 val.

Įvažiavimo koordinatės: 55.6336 22.9425. Paviršiaus danga: asfaltas. Serviso taisyklės pagal T-2026. Nuotolinių serviso zonų nebus.

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	45 min	Taip	Taip
B	45 min	Taip	Taip
C	15 min	Taip	Taip

12.11.1. Serviso vietas skirsto Organizatorius, atsižvelgdamas į pateiktą informaciją. Kiekvienam dalyvaujančiam automobiliui nemokamai suteikiami iki **80m²** plotai. Ekipažai, suderinę su Organizatoriumi, ir sumokėję papildomą mokestį – 15 EUR/m², gali rezervuoti didesnio ploto vietas iki 2026-05-25 (pirmadienis) 17:00 val. Po šio termino organizatorius paskirs vietas savo sprendimu. Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu serviso parke, prašymas dėl besijungiančių serviso vietų turi būti pateiktas el. paštu info@kelmesask.lt iki 2026-05-25 (pirmadienis) 17:00 val.

12.11.2. Po sportiniu automobiliu aptarnavimo vietoje serviso zonoje turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 3x5 m). Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso zonos dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Po ralio serviso zona turi būti palikta tvarkinga. Ekipažai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą. **Kiekvienas pareiškėjas privalo Organizatoriui atlyginti padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai ir padengti aplinkos tvarkymo išlaidas.**

12.11.3. Į serviso zoną įleidžiamas **tik vienas ekipažą aptarnaujantis serviso automobilis be priekabos**. Serviso automobilio priekinio stiklo dešinės pusės viršutiniame kampe turi būti priklijuotas Organizatoriaus išduotas „serviso“ lipdukas. Susipažinimo ir komandų atstovų automobiliai į serviso zoną neįleidžiami. **Priekabas prašome palikti Kelmės autobusų parko aikštelėje, Raseinių g. 66A, Kelmė 55.6202 22.9568, dėl vartų atidarymo kreiptis į serviso koordinatorių.** Už serviso taisyklių nesilaikymą ekipažams bus skiriamos baudos.

12.12. BANDOMASIS (TEST) GREIČIO RUOŽAS

12.12.1. Ekipažai, pageidaujantys dalyvauti Test ruože, privalo sumokėti Test greičio ruožo starto mokestį ir tik tada tai nurodyti el. paraiškos formoje www.autorally.lt iki 2026-05-25 (pirmadienis) 17:00 val. Test ruožo starto mokestis 200 Eur, sumokant iki 2026-05-25 (pirmadienis) 17:00 val. Vėliau mokestis bus didinamas iki 300 Eur. Registracija į Test ruožą vykdoma pagal dalyvio sumokėto mokesčio eiliškumą. Ekipažai, paraiškoje nurodę apie dalyvavimą Test ruože, tačiau, nesumokėję Test ruožo mokesčio, nebus registruojami kaip Test ruožo dalyviai. Organizatoriaus iniciatyva Test ruožo registracija anuliuojama be atskiro pranešimo ekipažui, kartu anuliuojami ir AK ir TK laikai, jei jie pasirinkti kaip Test ruožo dalyviams.

12.12.2. Pasiekus maksimalų dalyvių skaičių (40), registracija į Test ruožą gali būti sustabdyta anksčiau. Test ruožo starto mokestis gali būti grąžinamas tik dėl „Force Majeure“ aplinkybių arba apmokėjusiems Test ruožo starto mokestį, tačiau dėl maksimalaus dalyvių skaičiaus viršijimo nepatekusiems į limitą.

12.12.3. Test ruožas bus vykdomas 2026-06-05 (penktadienis) nuo 19:00 iki 21:00 val. Ruožo ilgis – 3,69 km. Šį ruožą kiekvienam ekipažui leidžiama pravažiuoti ne daugiau kaip 3 kartus. Automobiliams, dalyvaujantiems Test ruože, privalo būti atliktas priešstartinis techninis patikrinimas, ant automobilių privalo būti užklijuoti starto numeriai, ralio ir reklamos lipdukai, automobilyje turi būti sumontuotas GPS Saugos ir kontrolės įrenginys.

12.12.4. Test ruožo metu bet koks automobilyje esantis asmuo, atliekantis antrojo vairuotojo pareigas, jei jis nėra ralio dalyvis, privalo pasirašyti sutikimo prisiimti atsakomybę formą (2026 m. LARČ reglamento priedas Nr.5). Test ruožo metu visi automobilyje esantys asmenys privalo dėvėti saugos reikavimus atitinkančius šalms, rūbus ir kitą saugumo ekipiruotę.

12.13. GREIČIO IR KET PAŽEIDIMAI VARŽYBŲ METU

12.13.1. Viršytas leistinas greitis varžybų metu bus baudžiamas vadovaujantis T-2026 str. 34.3.

Sportiniams ir/ar serviso automobiliams viršijus leistiną greitį Serviso zonoje, bus skiriama 25 Eur bauda už kiekvieną viršytą kilometrą per valandą (T-2026 str. 57.4).

12.13.2. Už kitus KET pažeidimus varžybų metu bus baudžiama vadovaujantis T-2026 str. 34.4.

12.14. STABDYMO ZONOS

12.14.1. Dėl saugumo siekiant sumažinti automobilių greitį greičio ruožuose gali būti įrengtos stabdymo zonos. Vietose, kur tai įmanoma, jos bus įrengtos prieš susipažinimo su trasa metu. Jeigu tai nėra įmanoma bendro naudojimo kelyje, šalia kelio bus pastatyti informaciniai ženklai su stabdymo zonos pravažiavimo schema. Vietose, kur stabdymo zonos įrengti susipažinimo metu negalima, tačiau kelio danga yra asfaltas, stabdymo zonos elementai bus pažymėti ant kelio dangos ir šalia pastatytas įspėjantysis ženklas.

12.14.2. Varžybų metu teisingą zonos įveikimo faktą stebės fakto teisėjai, kurių sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje. Stabdymo zonos įveikimas ne pagal kelio knygoje nurodytą trajektoriją – 20 sekundžių bauda. Stabdymo zonos elementų išstūmimas iš vietos/perimetro – 5 sekundžių bauda. Taikoma 20 cm tolerancija.

12.15. MEDIA ZONA PO GR8 FINIŠO:

Vieta: M. Valančiaus g. 59, Kražiai. Koordinatės: 55.6040 22.6898.

Data: 2026-06-06 (Šeštadienis)

Laikas: 19:00 – 20:30.

12.16. AUTOMOBILIŲ PLOVIMAS

Po GR3 (LXRČ - po GR2) ir po GR8 (LXRČ - po GR7) bus galima nusiplauti automobilius, automobilių plovykloje adresu J. Smilgevičiaus g. 14, Kelmė. Tikslī vieta bus nurodyta kelio knygoje.

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Oranžinė su identifikaciniu užrašu
Saugos teisėjai	Oranžinė su identifikaciniu užrašu
GR vyresn. teisėjai	Raudona su identifikaciniu užrašu
Postų vyresn. teisėjai	Mėlyna su identifikaciniu užrašu
Postų teisėjai	Geltona su identifikaciniu užrašu
Ryšio postų teisėjai	Geltona su mėlynu simboliu
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Raudona su identifikaciniu užrašu
Techninė komisija	Juoda su identifikaciniu užrašu
Media atstovai	Žalia su užrašu "MEDIA"

XIV. PRIZAI

14.1. LARČ II ETAPO APDOVANOJIMAI

14.1.1. I ir II vairuotojai, įskaitant etapo svečius, užėmę I-III vietas LARČ II etapo LARČ1 – LARČ9 ir Historic įskaitose, apdovanojami Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

14.1.2. I-iejį vairuotojai, užėmę I-III vietas LARČ II etapo „Junior“ ir „Masters“ įskaitose apdovanojami Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

14.1.3. Komandos, užėmusios I-III vietas LARČ II etapo „Komandinėje įskaitoje“, apdovanojamos Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

14.2. LXRČ II ETAPO APDOVANOJIMAI

14.2.1. I ir II vairuotojai, užėmę I-III vietas visose LXRČ II etapo įskaitose, apdovanojami Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

14.3. „NEO RALLY ŽEMAITIJA 2026“ APDOVANOJIMAI

14.3.1. „NEO Rally Žemaitija 2026“ bendrosios įskaitos trys geriausi 2WD ir AWD ekipažai apdovanojami Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

14.3.2. Specialūs prizai. Specialių prizų, jei jie bus įsteigti, sąrašas bus paskelbtas Organizatoriaus biuleteniu iki varžybų pradžios.

14.4. APDOVANOJIMŲ PROCEDŪRA

14.4.1. Apdovanojimai vyks 2026-06-06 (Šeštadienis) nuo 22:00 val. prie Kelmės kultūros centro, Vytauto Didžiojo g. 73, Kelmė. Visi apdovanojimai ir prizai ekipažams bus įteikti ant scenos. Kadangi apdovanojimo ceremonija įvyks prieš paskelbiant galutinius rezultatus, todėl išdalintų prizų nuosavybė bus patvirtinta paskelbus galutinius rezultatus.

14.4.2. Visi ekipažai, visose I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje. Ekipažai, nedalyvaujantys apdovanojimuose, netenka teisės į prizus.

14.4.3. LARČ ir LXRČ dalyvaujantys ekipažai, I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojimų ceremonijos metu privalo dėvėti aprangą, nurodytą atitinkamai 2026 m. LARČ reglamento 11.1.3 ir LXRČ reglamento 11.1.2 skyriuose.

14.4.4. Už 14.4.2 -14.4.3 punktų reikalavimų nevykdymą ekipažams bus skiriamos baudos.

XV. PROCEDŪROS PO RALIO FINIŠO

15.1. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO:

Vieta: Raseinių g. 55, Kelmė, 55.6219, 22.9606

Data: 2026-06-06 (Šeštadienis)

Laikas: iš karto po ralio finišo.

Ekipažai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo SKK sprendimu, privalo pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis, ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje.

Bet kuris tikrinamas automobilis, lydimas oficialių asmenų, į tikrinimo vietą turi būti nuvairuojamas paskirto komandos nario, kuris turi būti pasiruošęs ralio finišo vietoje.

15.2. PROTESTAI

15.2.1. Protestai pateikiami laikantis LASK 13 skyriaus reikalavimų.

15.2.2. Protesto mokestis: **LARČ dalyvaujantiems ekipažams - 150 EUR** (2026 m. LARČ reglamento str. 10.2);
LXRČ dalyvaujantiems ekipažams - 100 EUR (2026 m. LXRČ reglamento str. 10.2).

Kartu su protestu privalo būti pateiktas apmokėjimą įrodantis dokumentas. Protesto mokestis mokamas LASF. Jei protestas tenkinamas, depozitas yra grąžinamas. Jei protestas netenkinamas, depozitas negrąžinamas.

15.2.3. Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protesto teikėjas privalo sumokėti papildomus mokesčius: **LARČ dalyvaujantiems ekipažams** – nurodytus 2026 m. LARČ reglamento str. 10.4;
LXRČ dalyvaujantiems ekipažams – nurodytus 2026 m. LXRČ reglamento str. 10.4.

15.3. APELIACIJOS

Apeliacijos teikiamos laikantis LASK 15 skyriaus reikalavimų.

Nacionalinio apeliacijos mokesčio suma (LASF) **1000 Eur**.

PRIEDAI:

Nr. 1a Maršrutinė kortelė LARČ

Nr. 1b Maršrutinė kortelė LXRČ

Nr. 2 Susipažinimo su trasa tvarkaraštis

Nr. 3 Teisėjas ryšiams su dalyviais

Nr. 4a Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema LARČ

Nr. 4b Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema LXRČ

Nr. 4c Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema Lithuanian Rally4 Trophy

Nr. 5 Draudžiamų kelių zonos

Nr. 6 Saugos ir kontrolės įrangos montavimo schema

PARUOŠTA:

Kelmės ASK valdybos pirmininkė
Ingrida Savickienė

PATVIRTINTA:

LASF generalinė sekretorė
Indrė Janauskaitė